

РЕШЕНИЕ

**ВСЕРОССИЙСКОЙ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ
«ВЫСОКОПРОЧНЫЕ СТАЛИ ДЛЯ АЭРОКОСМИЧЕСКОЙ ТЕХНИКИ
И ТЕХНОЛОГИИ ИХ ПРОИЗВОДСТВА»**

6 сентября 2019 г.
ФГУП «ВИАМ» ГНЦ РФ, г. Москва

В работе Всероссийской научно-технической конференции «Высокопрочные стали для аэрокосмической техники и технологии их производства» (далее – Конференция) приняли участие представители предприятий металлургической отрасли, занимающихся разработкой, производством и применением высокопрочных сталей, а также специалисты научно-исследовательских институтов и учреждений высшего профессионального образования.

На Конференции рассмотрены результаты исследований в области инновационных технологий производства высокопрочных, конструкционных и коррозионностойких сталей, в том числе сталей со сверхравновесным содержанием азота и подшипниковых сталей, способы получения из них полуфабрикатов методом горячего и холодного деформирования, инновационные разработки в области термической и химико-термической обработки сталей, а также технологии и оборудование для контроля их качества.

Участники Конференции отметили, что создание перспективных изделий авиационной и космической техники с улучшенными тактико-техническими характеристиками невозможно без применения материалов нового поколения и технологий их переработки, включая новые инновационные ресурсосберегающие технологии. Разработка данных технологий осуществляется в рамках актуализированных «Стратегических направлений развития материалов и технологий их переработки на период до 2030 года» согласно Дорожной карте научно-технического развития по направлению авиационных материалов.

После обмена мнениями по тематике Конференции ее участники приняли решение:

1. Отметить соответствие тематики и результатов исследований, представленных в докладах, приоритетным задачам актуализированных «Стратегических направлений развития материалов и технологий их переработки на период до 2030 года» и мероприятиям Дорожной карты научно-технического развития по направлению авиационных материалов.

2. Считать приоритетными задачи разработки новых высокопрочных конструкционных и коррозионностойких сталей для повышения эксплуатационных характеристик модернизируемых и вновь создаваемых образцов аэрокосмической техники.

3. Признать, что для решения указанных задач необходимо следующее:

– разработка новых марок подшипниковых сталей, в том числе с целью выполнения программ по импортозамещению материалов в изделиях аэрокосмической техники;

– развитие направления разработки и внедрения в производство объемно-упрочняемых, дисперсно-упрочняемых и мартенситостареющих высокопрочных конструкционных сталей, а также азотистых коррозионностойких сталей, в том числе со сверхравновесным содержанием азота, технологий их получения;

– развитие высокоэффективных экологически чистых технологических процессов вакуумной термической и химико-термической обработки деталей;

– технологическое перевооружение предприятий металлургической отрасли, основанное на разработке и внедрении высокопроизводительного отечественного оборудования;

– освоение перспективных и усовершенствование существующих технологий обработки давлением на предприятиях металлургической и машиностроительной отраслей промышленности с использованием методов компьютерного моделирования;

– разработка отечественного специализированного оборудования для проведения термической обработки и неразрушающего контроля крупногабаритных деталей авиационной техники, в частности для изготовления крупногабаритных валов ГТД;

– для широкого внедрения в производство сталей со сверхравновесным содержанием азота необходимо проектирование, изготовление и внедрение на предприятиях металлургической отрасли отечественного крупнотоннажного оборудования для электрошлакового переплава под избыточным давлением азота.

4. Отметить высокий научный уровень представленных докладов. Выразить признательность руководству ФГУП «ВИАМ» ГНЦ РФ и партнерам конференции «Высокопрочные стали для авиационной техники и технологии их производства» за ее организацию и проведение.

Настоящее решение обсуждено и согласовано с участниками Конференции.