

**Р Е Ш Е Н И Е**

**ВСЕРОССИЙСКОЙ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ  
«ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ И ПОЛИМЕРНЫЕ МАТЕРИАЛЫ  
ДЛЯ АВИАЦИОННОГО ОСТЕКЛЕНИЯ»**

НИЦ «Курчатовский институт» – ВИАМ, г. Москва  
10 декабря 2021 г.

В работе конференции «Функциональные и полимерные материалы для авиационного остекления» (далее – конференция), организованной НИЦ «Курчатовский институт» – ВИАМ, приняли участие представители организаций и высших образовательных учреждений, разрабатывающих функциональные и полимерные материалы для авиационного остекления.

**После заслушивания докладов по тематике конференции и обмена мнениями участники приняли решение:**

1. Отметить чрезвычайную важность развития в стране направления «Разработка комплекса материалов остекления на основе акрилатных, поликарбонатных полимерных стекол, слоистых и гетерогенных материалов с заданными оптико-физическими и функциональными свойствами, высокой надежностью и климатической стойкостью для гражданской и государственной авиационной техники» в рамках реализации «Стратегических направлений развития материалов и технологий их переработки на период до 2030 года». Особого внимания для решения материаловедческих задач требуют вопросы создания функциональных и полимерных материалов для авиационного остекления, включая исходную компонентную базу для их изготовления, а также создания функциональных и защитных покрытий, склеивающих и герметизирующих материалов.

2. Для обеспечения технологической независимости Российской Федерации от зарубежных поставщиков авиационных органических и силикатных стекол, материалов для монтажа деталей остекления отметить особую актуальность разработки функциональных и полимерных материалов для авиационного остекления, необходимость совершенствования промышленных технологий их изготовления.

Организационному комитету конференции сформировать и направить в Минпромторг России предложения по включению в дорожную карту по мало- и среднетоннажной химии организацию производства сырьевых компонентов в РФ для получения авиационных материалов остекления (в том числе для изготовления склеивающих поливинилбутиральных и полиуретановых пленок, термо-, светостабилизаторов, инициаторов).

3. Отметить необходимость разработки высокотемпературных органических стекол для остекления сверхзвуковых самолетов и теплонагруженных деталей летательных аппаратов.

4. Отметить актуальность исследований по созданию птицестойких монолитных органических стекол с повышенной эластичностью тонких номиналов для применения в вертолетной технике.

5. Отметить необходимость поиска альтернативных технологий получения исходных продуктов отечественного производства для авиационного остекления.

6. Разработчикам авиационной техники обратить особое внимание на важность создания научно-технического задела при проектировании и изготовлении деталей

остекления перспективных самолетов и вертолетов, а также необходимость проведения мероприятий по технологическому опробованию новых материалов.

Участникам конференции сформировать предложения по применению новых материалов для остекления в конструкциях авиационной техники, а также предложения по разработке новых технологий и материалов для нужд авиационной промышленности и направить их в адрес НИЦ «Курчатовский институт» – ВИАМ.

7. С учетом требований к работоспособности авиационной техники в условиях различных регионов отметить необходимость проведения исследований материалов для авиационного остекления в различных климатических зонах при комплексном воздействии различных факторов.

Участники выразили признательность руководству НИЦ «Курчатовский институт» – ВИАМ за высокий уровень организации научно-технической конференции «Функциональные и полимерные материалы для авиационного остекления». По их общему мнению, целесообразно проведение семинаров и конференций по данной тематике на базе промышленных предприятий и отраслевых институтов.

Настоящее решение обсуждено и согласовано с участниками конференции.